



Controlador Digital de Aterramento Ex – CBX-STR2 e CBX-STR2-P



Marcação conforme	Grau de proteção:
Ex db IIB T6 Gb Ex tb IIIC T85 °C Db	IP66W

Aplicações

- O Sistema de Aterramento Digital para Cargas Eletrostáticas CBX-STR2 é adequado para utilização em atmosferas explosivas, tanto para o carregamento, quanto descarregamento de cargas onde haja risco de explosão. É amplamente utilizado em:
 - Indústrias químicas
 - Petroquímicas
 - Instalações de tintas e vernizes
 - Indústrias de medicamentos
 - Instalações de processamento de alimento
 - Cabines de pintura
 - Instalações de armazenagem de produtos inflamáveis

Dados construtivos

- Corpo e tampa com visor em alumínio fundido copper-free.
- Placa de montagem em aço carbono.
- Suportes, parafusos e arruelas em aço inox 304.
- Modelos – CBX-STR2 (sem pedestal) / CBX-STR2-P (com pedestal).
- Fornecida com 03 roscas NPT de Ø 3/4”, sendo 01 inferior, 01 na lateral direita e 01 na lateral esquerda do invólucro.
- Prensa-cabo à prova de explosão tipo A2F, com tipo de proteção Ex db IIC, onde está instalado um cabo flexível com potência de seção 1x25 mm², 0,6/1KV conforme NBR 7288 com até 08 metros de comprimento.
- Uma garra do tipo “jacaré” para conexão ao equipamento a ser aterrado.
- Terminal de aterramento na parte externa para cabo até 16 mm².

Instalação e Manutenção

- Juntas flangeadas ou roscadas: No manuseio, as juntas rosqueadas não podem sofrer nenhum tipo de dano. Para maior vida útil do equipamento, utilize graxa protetora nas roscas. Não utilize produtos inflamáveis para proteção e/ou lubrificação.
- O controlador digital de aterramento garante a equipotencialização entre a carga eletrostática do veículo e o solo, não ultrapassando valores considerados seguros.
- Mediante esse cenário, o controlador digital de aterramento deverá ser usado sempre que houver a presença de potencial elétrico entre o carregamento/descarregamento de produtos inflamáveis, evitando assim a geração de faísca ou centelhas que poderiam ocasionar um incêndio ou explosão.
- Com uma tecnologia baseada em micro controlador, ele dispensa ajustes, pois executa tarefas de autodiagnóstico e calibração.

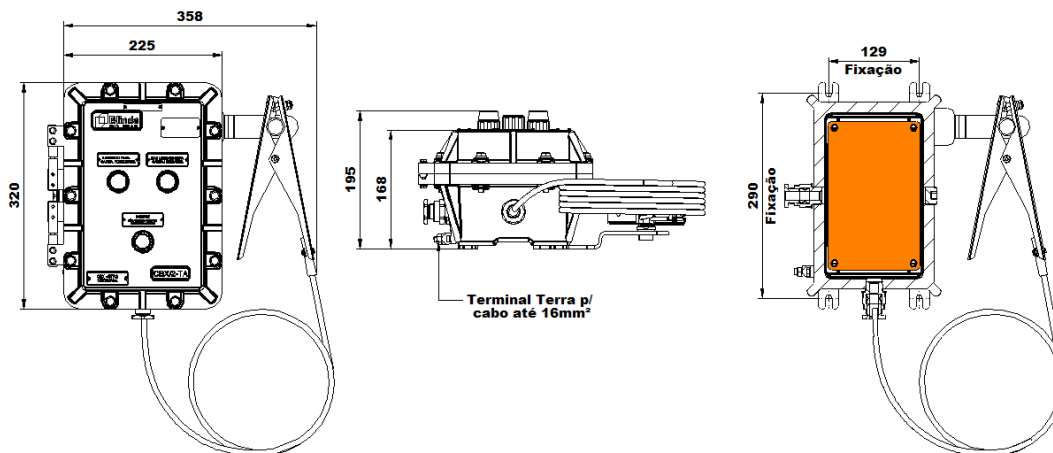


- O controlador digital de aterramento efetua a medição de um parâmetro característico do veículo. Caso a medição mostre que o veículo pode ser aterrado, o controlador efetua a equalização de potencial automática e gradativamente, não gerando faíscas e libera a bomba para o carregamento.
- Por possuir contatos auxiliares de saída para o intertravamento das bombas, o sistema possibilita interromper ou inibir o carregamento que é ativado automaticamente pela comutação dos contatos, caso seja diagnosticada qualquer falha de aterramento que coloque em risco a segurança do manuseio.
- Monitora continuamente o aterramento durante todo o processo de carga e descarga.

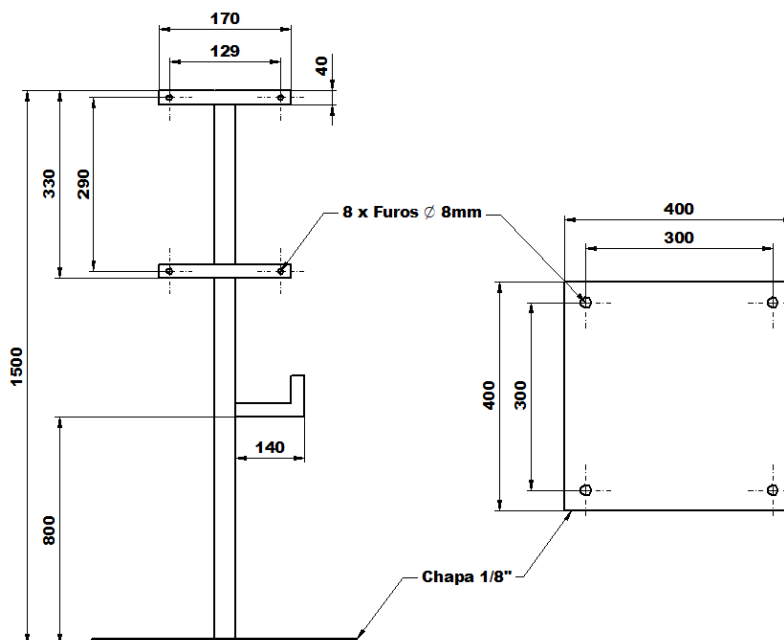
Acabamento

- Pintura eletrostática a pó em Poliéster, na cor cinza Munsell N6.5. (outros sob consulta)
- Placa de montagem em pintura eletrostática a pó cor Laranja Munsell 2,5YR 6/14 Poliéster. (outros sob consulta)

Dimensional (CBX-STR2)



Dimensional (CBX-STR2-P com pedestal)



DETALHES PARA CODIFICAÇÃO

Sem Pedestal	CBX-STR2	Controlador digital de aterramento bivolt (127/220Vac), fixação sobrepor
Com Pedestal	CBX-STR2-P	Controlador digital de aterramento bivolt (127/220Vac), fixação com pedestal